

## 1. Identification du ou des organisateurs

Identification de l'organisateur 1

Nom : OULMAKKI Prénom: OUAIL Titre: Professeur  
d'Economie

Université: FACULTE D'ECONOMIE MEKNES, Laboratoire : LERES

Chercheur associé : Université de Montpellier

Ville : MEKNES Pays: MAROC E-mail : oulmaKKio@yahoo.fr

## 2. Titre de la session spéciale

### ROLE DES PORTS D'EUROPE ET DE LA MEDITERRANEE DANS L'ATTRACTIVITE DES TERRITOIRES

## 3. Mots clés (4 max)

ECONOMIE MARITIME ET PORTUAIRE – MEDITERRANEE – DEVELOPPEMENT  
REGIONAL – COOPERATION PORTUAIRE

## 4. Appel à communication (450 mots max)

Aujourd'hui, l'industrie maritime mondiale connaît des mutations profondes comme résultante des changements de la géographie des flux adossés à des chaînes de valeurs internationales devenant de plus en plus complexes. En effet, la sortie de la crise de 2008 s'inscrit dans un environnement radicalement nouveau, celui d'une plus forte interdépendance entre les entreprises au sein des chaînes logistiques qui constituent sans doute le cadre d'analyse nouveau de la concurrence industrielle (Fabbes-Costes 2007).

Les territoires méditerranéens se trouvent en effet, au cœur de cette problématique car situés sur la route maritime vers l'Europe qui reste parmi les plus fréquentées au monde. Pourtant, les échanges maritimes intra-méditerranéens sont marginaux, ce qui démontre d'une part, que la méditerranée représente aujourd'hui un simple espace de transit au service des armateurs qui imposent une certaine hiérarchie portuaire excluant certains territoires. D'autre part, le constat soulevé démontre du faible niveau d'intégration des

territoires de la méditerranée à l'échelle régionale, illustrant une dissymétrie nord-sud dans la répartition des richesses.

En ce sens, les ports sont amenés à jouer un rôle de catalyseur pour créer une nouvelle dynamique territorial autour d'une économie maritime performante (économie de

l'innovation, services logistiques, économie digitale, économie circulaire et écologie industrielle). Du point de vue maritime, ces ports doivent être en mesure de capter de nouveaux flux au sein de territoires permettant de générer des effets d'externalité sur l'interland et de contribuer au développement régional dans une vision territorialement intégrée et économiquement efficiente.

Axes de recherche soulevés par cette problématique :

- L'intégration des territoires méditerranéens dans l'industrie maritime mondiale
- Le rôle des ports comme interfaces de connexion et de création de valeur
- Effets d'externalité des ports et développement régional en méditerranée
- De la compétition à la coopération portuaire en méditerranée : scénarios et modèles alternatifs
- Economie circulaire comme levier de développement des interlands portuaires
- Economie de l'innovation, économie digitale au sein des zones industrialo-portuaires