



quand bien même elles poursuivent des objectifs communs. Outre la réduction des usages solitaires d'un mode (la voiture), elles entendent également maintenir, voire développer, la capacité des individus à se déplacer de manière autonome, leur automobilité au sens premier du terme.

Face aux exigences d'un développement durable et à l'avènement possible d'un monde de l'après-voiture (traduction de *post-car world* au sens de K. Dennis et J. Urry, 2009), la session spéciale a pour objectif de comprendre les façons ou manières dont les territoires (au sens large), leurs acteurs (dans une acception large elle aussi), s'emparent ou traitent de la question automobile. Quelle place lui est faite ? Quelles sont les images qui y sont associées ? Comment les acteurs concilient différentes exigences de développement (durable, économique, urbain, etc.) qui le sont difficilement *a priori* ? En quoi les acteurs, dans toute leur diversité, participent-ils d'un renouvellement de la culture automobile ?

La session aura pour objectif de répondre à ces questions. Les doctorants et jeunes chercheurs, dont les travaux visent à éclairer ou font écho(s) à cette thématique, sont notamment encouragés à proposer leurs contributions. Nous appelons de nos vœux une diversité d'approches et de méthodes, d'éclairages empiriques et de réflexions théoriques, d'horizons ou/et de perspectives géographiques.

## **5. Argumentaire Scientifique**

Organisée par les membres du projet ANR MODE (Motifs de Démotorisation dans les Aires Urbaines Françaises), cette session a pour but de comprendre comment les territoires, au sens large du terme, traitent d'un objet dominant dans la mobilité des ménages aujourd'hui : la voiture. Quelle place lui est faite ? Quelles sont les représentations associées ? Plus précisément, en quoi les acteurs publics participent-ils ou non à la reproduction d'un système socio-technique que constitue l'automobile et donc à une certaine définition de l'automobilité. Cette dernière est souvent réduite à la capacité d'un usage de la voiture, de l'automobile alors qu'elle fait aussi référence à la capacité des individus de se déplacer de manière autonome, avec ou sans voiture.

En plus d'échanger et de débattre autour d'une thématique support d'un projet ANR, l'objectif de cette session spéciale est de faire émerger, d'identifier les chercheurs et travaux portant sur les mêmes thématiques ou, du moins, sur des thématiques voisines et connexes.